



# RAIL 50x40 et 62x55

Piquets de Tête



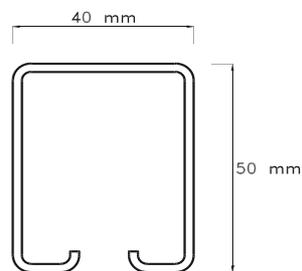
**SLPA**  
INDUSTRIE & AGROFOURNITURES

Piquets de tête avec système de perçages à espacements minimum de 100 mm

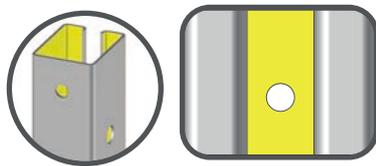
[Retour vers le site](#)



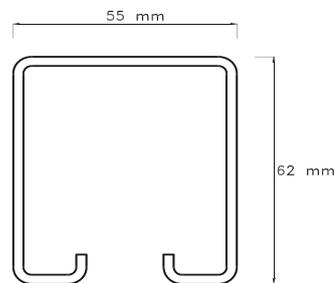
**RAIL 50x40**



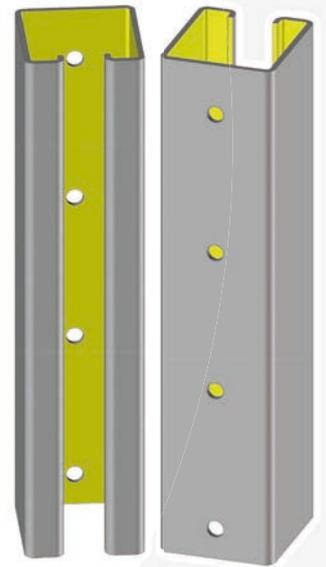
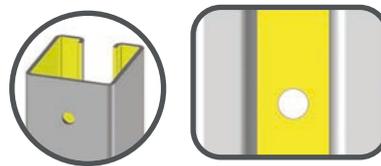
Trous de 8,3 mm



**RAIL 62x55**



Trous de 11 mm



## Les atouts :

- Robustesse adaptée pour des longueurs de rang faibles à moyennes
- Equipé de **trous de diamètre  $\varnothing$  8,3 mm** pour la fixation des fils d'amarrage
- Possibilité de perçages latéraux et personnalisables à l'arrière

## Les atouts :

- Forte robustesse adaptée aux grandes longueurs de rang
- Peu encombrant, meilleure récolte des bouts de rangs
- Equipé de **trous de diamètre  $\varnothing$  11 mm** pour la fixation des fils d'amarrage
- Perçage personnalisable à l'arrière
- Recommandé en Taille Rase de Précision (voir documentation TRP spécifique)

## Composez votre propre produit

<b>Longueur</b>	Min 1,5 m à Max 3 m
<b>Matière</b>	DX51D ou S250GD
<b>Revêtement</b>	Z275
<b>Épaisseur</b>	2 mm ( <b>uniquement</b> )
<b>Conditionnement</b>	En lot de 216 pour RAIL 50x40 - À la demande pour RAIL 62x55

## Pourquoi l'acier ?



Personnalisation



Résistance



Maniabilité



Longue durée de vie



Meilleure productivité



Eco-compatible



100% recyclable





# RAIL 50x40 et 62x55

## Piquets de Tête



### Recommandations pour l'installation des piquets de tête :

RAPPEL : Espacement maximal recommandé entre deux piquets intermédiaires : 5 mètres.

Planter les piquets de tête en biais en respectant un angle suffisant (env. 60° / sol).

L'enfoncement préconisé est de 1/3 de la longueur du piquet pour garantir un maintien optimal.

Lier l'amarre en 2 points sur le piquet de tête et l'éloigner au minimum de 4/5<sup>ème</sup> de la hauteur pour optimiser sa résistance.

### Notes

