



# RAIL 50x40 et 62x55

Piquets de Tête

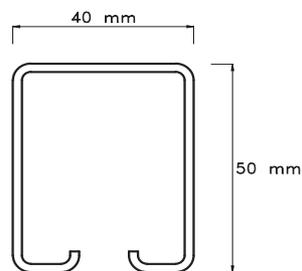


**SLPA**  
INDUSTRIE & AGROFOURNITURES

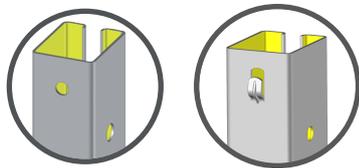
## Piquets de tête avec système de perçages à espacements minimum de 100 mm



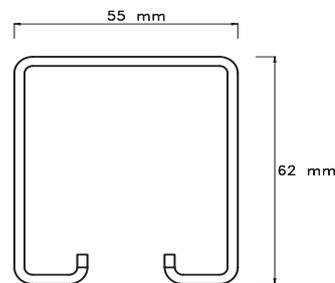
### RAIL 50x40



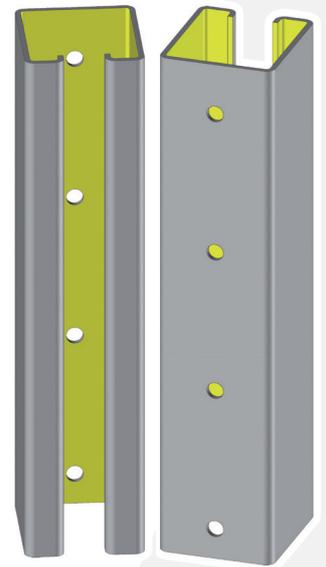
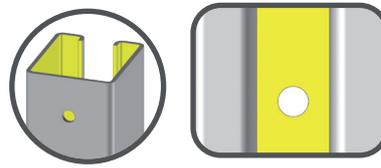
Trous de 8,3 mm



### RAIL 62x55



Trous de 11 mm



### Les atouts :

- Robustesse adaptée pour des longueurs de rang faibles à moyennes
- Equipé de **trous de diamètre  $\varnothing$  8,3 mm** pour la fixation des fils d'amarrage
- Possibilité de perçages latéraux et personnalisables à l'arrière
- Possibilité de languets de type PG à l'arrière, espacement de 30 mm mini.

### Les atouts :

- Forte robustesse adaptée aux grandes longueurs de rang
- Peu encombrant, meilleure récolte des bouts de rangs
- Equipé de **trous de diamètre  $\varnothing$  11 mm** pour la fixation des fils d'amarrage
- Perçage personnalisable à l'arrière
- Recommandé en Taille Rase de Précision (voir documentation TRP spécifique)

## Composez votre propre produit

Longueur	Min 1,5 m à Max 3 m
Matière	S250GD ou S250GD XCarb™
Revêtement	Z275
Épaisseur	2 mm (uniquement)
Conditionnement	En lot de 216 pour RAIL 50x40 - À la demande pour RAIL 62x55

## Pourquoi l'acier ?



Personnalisation



Résistance



Maniabilité



Longue durée de vie



Meilleure productivité



Eco-compatible



100% recyclable





# RAIL 50x40 et 62x55

## Piquets de Tête



### Recommandations pour l'installation des piquets de tête :

RAPPEL : Espacement maximal recommandé entre deux piquets intermédiaires : 5 mètres.

Planter les piquets de tête en biais en respectant un angle suffisant (env. 60° / sol).

L'enfoncement préconisé est de 1/3 de la longueur du piquet pour garantir un maintien optimal.

Lier l'amarre en 2 points sur le piquet de tête et l'éloigner au minimum de 4/5<sup>ème</sup> de la hauteur pour optimiser sa résistance.

### Notes

